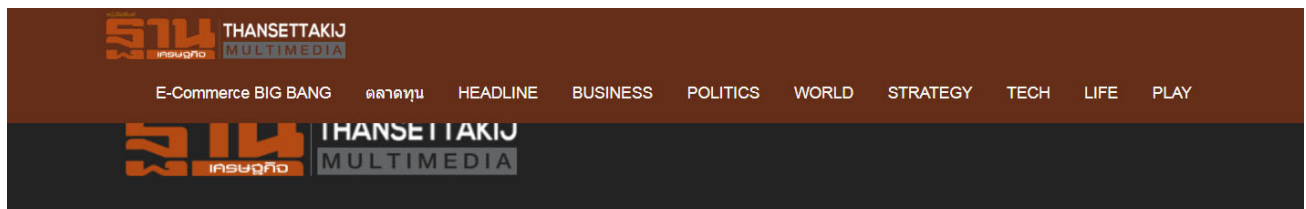


Website : www.thansettakij.com	Date: 23 August 2018
'HEADLINE' : ซีอาร์อาร์ซีฯ จับมือภาครัฐ พัฒนาบุคลากร ไทยรองรับรถไฟความเร็วสูง	PR Value : 75,000
Link : http://www.thansettakij.com/content/308398	





ทดลองเรียนฟรี
สำรองที่นั่งได้แล้ววันนี้ ไม่มีค่าใช้จ่าย มีแค่ได้กับได้ ได้ทั้ง
สถานที่และกรรมมาลาภาษาอังกฤษ

เปิด



THANSETTAKIJ
MULTIMEDIA

Advertisement

นากรรรมสินค้าลดราคา
BIG CLEARANCE

SALE
UP TO
70% OFF

HAFFLE

30 ส.ค.-1 ก.ย. 61
เวลา 9.00 - 20.00 น.

ซีอาร์อาร์ซีฯ จับมือภาครัฐ พัฒนาบุคลากร ไทยรองรับรถไฟความเร็วสูง

23 August 2018



ดู 90 ครั้ง

ผู้ผลิตรถไฟจีนจับมือ"วท." สร้างบุคลากรรองรับ"รถไฟความเร็วสูง"

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าในวันนี้(23 สิงหาคม 2561)ณ โรงแรมรอยัล ออร์คิด เชอราตัน กรุงเทพฯ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วท.) โดยศูนย์ทดสอบระบบขนส่งทางราง (ศทร.) ภายใต้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (วท.) ร่วมกับบริษัท ซื่ออาร์ซี ซิงเต่า ซื่อฟาง จำกัด (CRRC Qingdao Sifang Co., Ltd. หรือ CRRC Sifang) ผู้ผลิตรถไฟและรถไฟความเร็วสูงรายใหญ่จากสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการในหัวข้อเรื่อง High Speed Rail: The Latest Technology and Opportunity for Local Manufacturing เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับเทคโนโลยีด้านรถไฟความเร็วสูงจากประเทศจีน และรับฟังแผนการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงและโครงข่ายระบบรางในประเทศไทย พร้อมทั้งเป็นการระดมข้อคิดเห็นจากภาครัฐและเอกชนในการกำหนดทิศทางและโอกาสของภาคอุตสาหกรรมด้านระบบรางของไทยในตลาดรถไฟความเร็วสูงทั้งในระดับภูมิภาคและในระดับสากล รวมถึงบทบาทในการก้าวต่อไปของหน่วยงานภาครัฐในการสนับสนุนผู้ประกอบการ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและศักยภาพทางการแข่งขันในระดับสากล



ในโอกาสดังกล่าวนี้น วท. และบริษัท ซื่ออาร์ซี ซิงเต่า ซื่อฟาง ได้ทำพิธีลงนามในหนังสือแสดงเจตจำนง (Letter of Intent หรือ LOI) เรื่อง High Speed Train Teaching Program Establishment ซึ่งเป็นการร่วมมือด้านการศึกษาและการฝึกอบรมบุคลากรของไทยให้มีความพร้อมสำหรับการพัฒนาเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงต่อไปในอนาคต โดยหนังสือแสดงเจตจำนงความร่วมมือครั้งนี้มีอายุ 3 ปีนับจากปี 2561 นี้เป็นต้นไป มีวัตถุประสงค์เพื่อการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงผ่านการจัดทำหลักสูตร HSR (High Speed Rail) และการเรียนการสอนในมหาวิทยาลัย ซึ่งในครั้งนี้ มีมหาวิทยาลัยในไทยและจีนที่มีความพร้อมร่วมลงนามจำนวน 6 มหาวิทยาลัย ได้แก่ มหาวิทยาลัยปักกิ่ง เจียวตง (Beijing Jiaotong University) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี วิทยาเขตขอนแก่น และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย



นายวิรัช จันทรา รองผู้ว่าการบริการอุตสาหกรรม สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ความร่วมมือในครั้งนี้จะเป็นการร่วมกันจัดทำร่างหลักสูตรระหว่างสถาบันการศึกษาไทย-จีนที่ร่วมลงนามใน LOI โดยทางวว.จะเป็นศูนย์กลางในการดำเนินการฝึกภาคปฏิบัติ ชั้นแรกจะมีมหาวิทยาลัยไทยเข้าร่วม 5 แห่ง จีน 1 แห่ง จากนั้นก็อาจจะมีจำนวนเพิ่มขึ้นในขั้นที่สองและสามต่อไป ทั้งนี้ วว. และฝ่ายซีอาร์อาร์ซีฯ มีความร่วมมือคู่ขนานกันอยู่ทั้งในแง่ของการศึกษา และในส่วนของ การทดสอบในห้องปฏิบัติการเกี่ยวกับเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง ในแง่มุมต่างๆ เช่น การทดสอบระบบอุปกรณ์รางทั้งหมด ขณะเดียวกันวว. ยังให้ความสนับสนุนผู้ประกอบการไทยในอุตสาหกรรมขนส่งระบบราง ให้สามารถพัฒนายกระดับการผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบรถไฟความเร็วสูงภายในประเทศเราเองให้ได้ และลดการพึ่งพาการซื้อเทคโนโลยีจากต่างประเทศ



ด้านนางเจียงอิง เหลียง รองประธานและหัวหน้าทีมวิศวกร บริษัท ซีอาร์อาร์ซี ซีเอฟาง ให้ความเห็นว่า จีนให้ความสำคัญกับการเข้าร่วมพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทยรวมทั้งประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคเอเชียด้วย นอกเหนือจากการผลิตรถไฟความเร็วสูงป้อนให้กับเส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคายแล้ว บริษัทยังให้ความสนใจที่จะเข้ามามีส่วนร่วมในอีกหลายโครงการพัฒนาระบบรถไฟของไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยง 3 สนามบิน (อู่ตะเภา สุวรรณภูมิ ดอนเมือง) ที่กำลังอยู่ในกระบวนการเตรียมยื่นซองเสนอราคาประมูล ซึ่งบริษัทนั้นมีการเตรียมยื่นเสนอเป็นแพ็คเกจครอบคลุมทุกด้านทั้งการลงทุน การก่อสร้าง และอื่นๆ ที่ยังไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดได้ “ต้องขอบอกว่าเราสนใจทุกโครงการลงทุนที่เกี่ยวกับเรื่องรถไฟในประเทศไทย แต่ตอนนี้เรากำลังโฟกัสที่โครงการรถไฟความเร็วสูงที่เรามั่นใจว่ามีความเชี่ยวชาญและความพร้อมในทุกๆ ด้าน” ผู้บริหารของ ซีอาร์อาร์ซี ซีเอฟาง กล่าว ขณะเดียวกันบนเวทีการสัมมนา ผู้แทนของบริษัทยักษ์ใหญ่ด้านรถไฟความเร็วสูงของจีนรายนี้ ยังให้ทรรศนะว่า การเดินทางขนส่งในอนาคตนั้นควรมุ่งเน้นไปที่ระบบรางให้มากยิ่งขึ้นแทนการขนส่งทางรถยนต์ เพราะสามารถขนส่งทั้งผู้โดยสารและสินค้าได้ครั้งละมากๆ และประหยัดเวลามากกว่า อย่างไรก็ตาม สำหรับในประเทศไทย จำเป็นต้องมีการพัฒนาซัพพลายเชน หรือเครือข่ายซัพพลายเออร์ที่เกี่ยวข้องกับรถไฟความเร็วสูงให้มีความครบสมบูรณ์และแข็งแกร่ง เหมือนกับที่ไทยมีเครือข่ายซัพพลายเชนที่แข็งแกร่งสำหรับอุตสาหกรรมรถยนต์