

## กรมวางสร้างมาตรฐาน-ห้่งบหนุ่่นอู่้ในประเทศไทย

## ขานรับนโยบาย Thai First

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมขนส่งทางราง(ขร.) เปิดเผยว่า หลังจากรับตำแหน่งอธิบดีขร.นั้น เตรียมประสานความร่วมมือด้านนวัตกรรมกับหน่วยงานต่างๆ อาทิ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) รวมถึงจะจัดให้มีการบันทึกความร่วมมือ(MOU) กับองค์กรทางรางในต่างประเทศ เพื่อสร้างศักยภาพและสร้างมาตรฐานในงานระบบราง ทั้งในส่วนของการรถไฟ และระบบไฟฟ้า

ขณะเดียวกันตามที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคมได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมไปพิจารณาการดำเนินการนโยบาย Thai First ไทยทำไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อนนั้น เพื่อให้โครงการก่อสร้างต่างๆช่วยให้เกิดการหมุนเวียนมูลค่าทางเศรษฐกิจภายในประเทศ เป็นการลดใช้วัสดุจากต่างประเทศดั่งนั้นขร.จึงเตรียมหารือร่วมกับวว.และมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เพื่อกำหนดมาตรฐานรับรองให้ไทยสามารถพัฒนาและผลิตเครื่องยึดเหนี่ยวราง(Rail Fastener) และหมอนรองรางรถไฟได้เอง ซึ่งปัจจุบันจะเป็นการนำเข้าจากประเทศจีนทั้งหมด จะสามารถช่วยประหยัดงบประมาณ รวมถึงสนับสนุนอุตสาหกรรมเหล็กภายในประเทศทั้งยังเป็นส่วนหนึ่งที่ยังช่วยสนับสนุนการนำยางพารามาใช้เป็นวัตถุดิบได้อีกด้วย คาดว่าจะศึกษาเสร็จภายใน 6 เดือนนับจากนี้

สำหรับประเทศไทยใช้เครื่องยึดเหนี่ยวรางและหมอนรองรางรถไฟอย่าง

มหาศาล โดยโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 ระยะทาง 993 กิโลเมตร (กม.) นั้น ได้ใช้เครื่องยึดเหนี่ยวรางกว่า 6.6 ล้านตัว และใช้หมอนรองรางรถไฟ 1.65 ล้านหมอนรองราง ซึ่งทางรถไฟ ระยะทาง 1 กิโลเมตร จะใช้หมอนรองรางรถไฟ 1,660 หมอนรองราง และใช้เครื่องยึดเหนี่ยวราง 2 ชุด (เหล็กบน-ล่าง จำนวน 4 ตัว) อย่างไรก็ตาม หากไทยสามารถดำเนินการได้เองนั้น จะนำมาใช้ในการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 ระยะทาง 1,483 กม.

“ทาง วว.รับที่จะเข้ามาช่วยเหลือคือวัสดุบางตัวสามารถสร้างเองได้ ดั่งนั้นทำไมไม่ทำเองทำให้เป็นมาตรฐานรางไทย เพราะหมอนรองรางสร้างเองได้แล้วถ้าสร้างเครื่องยึดเหนี่ยวรางได้อีกก็จะช่วยประหยัดงบประมาณมหาศาล เพราะตอนนี้นำเข้าจากจีน โดยเครื่องยึดเหนี่ยวรางราคาประมาณ 1,500-1,700 บาทต่อ 1 ชุด ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรวบรวมรายละเอียด แต่ส่วนที่เห็นชัดคือ ช่วยใช้ยางพาราในประเทศ ใช้เหล็กในประเทศ และช่วยปลายเออร์มิงงานทำ ถ้าทำได้และเป็นไปตามนโยบาย Thai First”

โดยขณะนี้ได้รับนโยบายจากรัฐบาล และ รมว.คมนาคมในเรื่องการรักษาสุขอนามัยในระบบขนส่งสาธารณะระบบราง เพื่อป้องกันโรคติดต่อทางเดินหายใจและเชื้อไวรัส โดยสัปดาห์นี้จะมีการหารือร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขและเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางมาตรการป้องกันดังกล่าวในการเดินทางในระบบรางทั้งหมด