



ดร.ชุตินา เอี่ยมโชติชวลิต ผู้ว่าการ วว.



วันชัย พนมชัย เลขาธิการ สมอ.



นำชัย สุกภูมิโชคนำชัย ประธาน กก.
กลุ่ม บ.โชคนำชัย

วว. รับมอบใบรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการ มอก.17025 -2561

โซไซตี้

ดร.ชุตินา เอี่ยมโชติชวลิต

ผู้ว่าการสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม รับมอบใบรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการ มอก. 17025-2561 (ISO/IEC 17025 : 2017) จาก **วันชัย พนมชัย** เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) โดย ศูนย์ทดสอบมาตรฐานระบบขนส่งทางราง (ศทร.) วว. ได้รับการรับรองห้องปฏิบัติการครอบคลุมด้านการทดสอบทางกลของโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ รวมถึงชิ้นงานเชื่อมของเหล็ก เหล็กกล้า โลหะผสม ผลิตภัณฑ์ระบบราง ได้แก่

หมอนคอนกรีต หมอนประแจและเครื่องยึดเหนี่ยวราง ซึ่งเป็นหน่วยงานแรกของประเทศไทยที่ได้รับด้านระบบรางตามมาตรฐาน BSEN 13230, BSEN 13481 และ BSEN 13146 โดยที่ ศทร. วว. สามารถทดสอบได้ครบทุกรายการ พร้อมนำวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีนวัตกรรม ส่งเสริมผู้ประกอบการไทยผลิตและส่งออกสินค้าในภูมิภาค สนับสนุนพัฒนาโลจิสติกส์ประสิทธิภาพสูงสร้างความได้เปรียบการแข่งขันให้ประเทศไทย โอกาสนี้ นำชัย สุกภูมิโชคนำชัย ประธานกรรมการกลุ่มบริษัทโชคนำชัย, กฤษ นิเวตพันธุ์ ผู้จัดการหน่วยวิจัยและพัฒนา (เซชชีย์) บริษัท ไมน์ โมบิลิตี รีเสิร์ช จำกัด, จิตต์ เลวรณ ผู้ช่วยรองประธานบริหารสายงานธุรกิจ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด,



กฤษฎ นิเวตพันธุ์ ผจก.หน่วยวิจัย และพัฒนาฯ บจ.ไมน์ โมบิลิตี รีเสิร์ช



จิตต์ เลอรรณ ผช.รองประธาน บริหารฯ บจ.อีตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์



Mr.Louis Vandamme, GM, Pandrol (Thailand) Co.,Ltd.

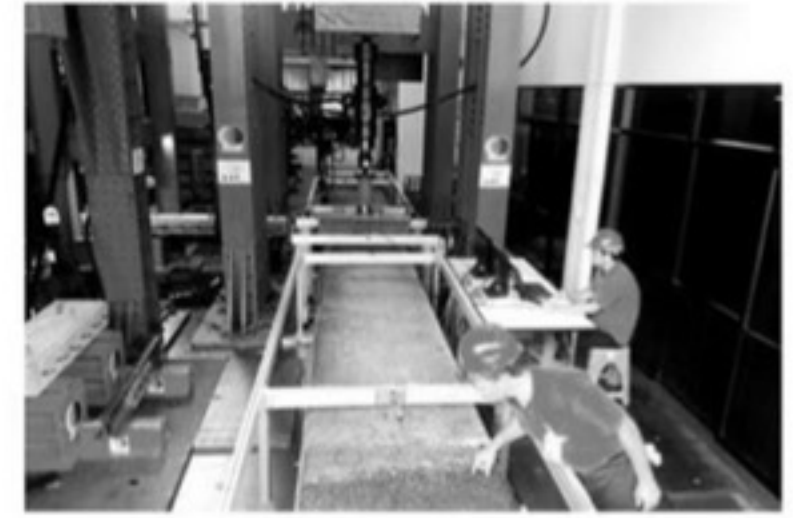


ณัฐพงษ์ ปิตา Technical support manager, VOSSLOH

Mr.Louis Vandamme, General Manager, Pandrol (Thailand) Co.,Ltd., ณัฐพงษ์ ปิตา Technical support manager, VOSSLOH, วิรัช จันทรา รองผู้อำนวยการบริการอุตสาหกรรม วว., ดร.อาณัติ หาททรัพย์ ผู้อำนวยการ ศทร. พร้อมคณะนักวิชาการร่วมแสดงความยินดี ณ อาคาร สมอ. กระทรวงอุตสาหกรรม กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2563

ดร.ชุติมา เอี่ยมโชติชวลิต ผู้ว่าการ วว. ชี้แจงว่า ศูนย์ทดสอบมาตรฐานระบบขนส่งทางราง เป็นหน่วยงานในสังกัดกลุ่มบริการอุตสาหกรรม วว.

ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานกลางในการทดสอบวัสดุชิ้นส่วน และผลิตภัณฑ์โลหะ และชิ้นส่วนระบบราง การที่ได้รับการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017 แสดงให้เห็นว่าห้องปฏิบัติการ วว. ดำเนินงานด้านระบบคุณภาพ มีความสามารถทางวิชาการ ผลการทดสอบจากห้องปฏิบัติการของ ศทร. น่าเชื่อถือ ถูกต้องตามหลักวิชาการ มีคุณภาพและความน่าเชื่อถือ ในรายงานผลการทดสอบเป็นที่ยอมรับในกลุ่มประเทศสมาชิก Asia Pacific Laboratory Accreditation (APLAC) และ International Laboratory



Accreditation Council (ILAC) ในความ
เทียบเท่าทางด้านความสามารถทาง
วิชาการ การอำนวยความสะดวกและความ
สะดวกทางการค้าระดับประเทศ และ
ระดับระหว่างประเทศ ลดการกีดกัน
ทางการค้า อันเนื่องมาจากการทดสอบซ้ำ
ลดการตรวจซ้ำจากประเทศคู่ค้า ทั้งนี้
การได้รับการรับรองในวันนี้เป็นสิ่งที่
น่ายินดีเป็นอย่างยิ่ง เพราะเป็นหน่วยงาน
แรกของประเทศไทยที่ได้รับการรับรอง
ISO/IEC 17025 เวอร์ชัน 2017 โดยที่
ศทอ. สามารถทดสอบได้ครบทุกรายการ
และ ศทอ. ยังมีแผนงานจะขยายขอบข่าย
ขอการรับรองให้ครอบคลุมผลิตภัณฑ์
งานทาง และล้อเลื่อนทุกระบบต่อไป
ในอนาคต ซึ่งเป็นการแสดงให้เห็นถึง
พัฒนาการความพร้อมในด้านโครงสร้าง
พื้นฐานคุณภาพของประเทศไทยในด้าน
ระบบรางที่กำลังก้าวหน้าและไม่ได้ด้อยกว่า
ประเทศใดๆ ในภูมิภาคนี้

วิรัช จันทรา รองผู้อำนวยการกลุ่ม
บริการอุตสาหกรรม วว. กล่าวว่า ศทอ.
มีผลงานโดดเด่นเป็นที่ยอมรับทั้งในระดับ
ประเทศและต่างประเทศ ได้แก่ บริการ
ทดสอบให้แก่โครงการก่อสร้างรถไฟของ
กระทรวงคมนาคม 15 สัญญาโครงการ
ชิ้นส่วนที่ ศทอ.ให้บริการทดสอบ เช่น
ตาข่ายเสริมกำลังดิน (Geo-grid)



รับใบรับรอง

วัสดุในงานก่อสร้าง (คอนกรีต ยาง วัสดุ
คอมโพสิต เหล็กเส้น เหล็กข้ออ้อย
เหล็กรูปพรรณ ลวดเหล็กอัดแรง) แผ่นยาง
รองราง สลักภัณฑ์ หมอนคอนกรีต
หมอนประแจ รางรองเชื่อมราง ประกับราง
เครื่องยึดเหนี่ยวราง แผ่นพื้นทางผ่าน
เสมอระดับ คันชักประแจกล ท่อร้อยสายไฟ
ชิ้นส่วนสะพานรถไฟ โครงเสาระบบ
จ่ายไฟเหนือศีรษะ ชิ้นส่วนรางสาม
โครงแคร์ ล้อ เฟลาล้อ ไบท์บริดจ์ทุกตู้สินค้า
(บตต.) แท่งห้ามล้อ เป็นต้น นอกจากนี้
ศทอ. ยังสามารถขยายงานบริการทดสอบ
ไปยังผู้ประกอบการในภูมิภาคและ
ต่างประเทศ เช่น เยอรมนี ฝรั่งเศส
เกาหลี ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย เวียดนาม
เมียนมา มาเลเซีย สิงคโปร์ รวมทั้ง
ยังดำเนินงานในด้านการยกมาตรฐาน
ได้แก่ มาตรฐานรถไฟไบท์บริดจ์ทุกตู้สินค้า
(บตต.) ให้แก่ กรมการขนส่งทางราง

ร่างมาตรฐานแผ่นยางพาราครอบกำแพงคอนกรีตให้แก่ กรมทางหลวงชนบท รวมทั้งพัฒนาการทดสอบประเมินสมรรถนะการชนของรถบรรทุกขนาด 2 ตัน ได้สำเร็จในประเทศ ทำให้สามารถประหยัดงบประมาณในการส่ง แผ่นยางพาราครอบกำแพงคอนกรีต ไปทดสอบที่ประเทศเกาหลีใต้ (ค่าทดสอบลดลงมากกว่า 5 เท่า) ตลอดจนการใช้วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม สนับสนุนให้นโยบายส่งเสริมการใช้ยางพาราในอุปกรณ์ความปลอดภัยทางถนน สามารถเดินไปสู่ นโยบายการผลิตได้ เพราะมีหน่วยงาน วว. ทดสอบรับรองได้ในประเทศ

ดร.อาณัติ หาททรัพย์ ผู้อำนวยการศูนย์ทดสอบมาตรฐานระบบขนส่งทางราง (ศทร.) วว. กล่าวเพิ่มเติมว่า ขณะนี้ได้เตรียมแผนในการให้บริการทดสอบด้านระบบขนส่งทางราง อาทิ

บริการทดสอบและพัฒนาห้องปฏิบัติการทดสอบ และตรวจสอบระบบรางระดับสากล ครอบคลุมรถไฟทุกระบบ ทั้งความเร็วปานกลางและความเร็วสูง การร่วมกับบริษัทเอกชน เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมชิ้นส่วนผลิตในประเทศ หรือ local content การยกย่องมาตรฐานให้แก่หน่วยงานภาครัฐต่างๆ ตลอด จนการดำเนินงานวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง เช่น ระบบเผื่อแรงวังน้ำหนักรถบรรทุกไฟ รวมทั้งส่งเสริมการใช้ยางพาราในงานราง เช่น Fastener, Under Sleeper Pad เป็นต้น

“วว. พร้อมใช้วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี นวัตกรรม ส่งเสริมผู้ประกอบการไทยผลิต และส่งออกสินค้าในภูมิภาค สนับสนุนการพัฒนาโลจิสติกส์ประสิทธิภาพสูง สร้างความได้เปรียบในการแข่งขันให้ประเทศไทย” ผู้ว่าการ วว. กล่าวสรุปในตอนท้าย