

Newspaper : Yuad Yan	Date: 12-18 September 2016
'HEADLINE' : 3 หน่วยงานลงนาม MOU พัฒนาศักยภาพระบบราง	Page: 8
Section : -	Column Inch : 50
Circulation : 50,000	PR Value : 75,000

3 หน่วยงานลงนาม MOU พัฒนาศักยภาพระบบราง

3 หน่วยงานยักษ์ใหญ่ลงนาม MOU ร่วมมือพัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถรองรับการพัฒนาระบบรางในอนาคต พร้อมพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนรถไฟฟ้า กระตุ้นการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องด้วย

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือและการเสวนา เรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบรางของประเทศ ว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ได้ร่วมมือทางวิชาการ

เพื่อรองรับการพัฒนาระบบรางในอนาคต โดยการพัฒนาจะแบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ การพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องในประเทศไทย ซึ่งจะกระตุ้นการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีด้านระบบรางและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องได้ ความร่วมมือของ 3 หน่วยงานมีวัตถุประสงค์ในการสนับสนุน รฟท.และผู้ประกอบการไทย ทั้งด้านวิชาการ มาตรฐานการวิจัยพัฒนาองค์ความรู้ ทั้งระบบรางและตัวรถไฟฟ้า นอกจากนี้ คาดว่า จะมีความต้องการบุคลากรด้านระบบรางในช่วงปี 2560-2564 ประมาณ 30,000 คน

ในส่วนในประเทศไทย มีศักยภาพในการก่อสร้างงานโยธาทั้งหมด ขณะที่ยัง



อาคม เดิมพิทยาไฟลิ่ง

ต้องพัฒนาในส่วนที่อยู่เหนือดิน เช่น ระบบอาณัติสัญญาณ ชิ้นส่วน ตัวรถไฟ หัวจักร ระบบไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อน ปัจจุบันยังต้องนำเข้า ซึ่งคิดเป็นมูลค่าประมาณ 20-30 เปอร์เซ็นต์ของโครงการ

ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติระยะยาว 20 ปี และแผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ระยะ 5 ปี (ปี 2560-2564) ในระยะที่ 2 (Roadmap) และเตรียมการระยะที่ 3 ตามแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคมทั้งระบบรถไฟฟ้ามหานคร ซึ่งเป็นขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และรถไฟความเร็วสูง ซึ่งมูลค่าลงทุนในระยะ 8 ปี รวมประมาณ 2 ล้านล้านบาท

ด้านนายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รมว. วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กล่าวว่า ความร่วมมือนี้เพื่อบูรณาการการทำงาน และส่งเสริมความร่วมมือด้านการวิจัยและพัฒนา การจัดทำมาตรฐานชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์สำหรับระบบราง การพัฒนาห้องปฏิบัติการในประเทศ ด้านการวิเคราะห์ทดสอบ คุณภาพชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์ระบบราง เพื่อพัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถขึ้น เพื่อรองรับการพัฒนา ด้านระบบรางอย่างยั่งยืน