

Newspaper : Transport Journal	Date: 16-30 September 2016
'HEADLINE' : 3 หน่วยงานร่วมมือผลิตคน รองรับการพัฒนา ระบบราง	Page: 18
Section : โลจิสติกส์เพื่อการศึกษา	Column Inch : 140
Circulation : 120,000	PR Value : 669,900

● 3 หน่วยงานร่วมมือผลิตคน รองรับการพัฒนา ระบบราง

“คมนาคม” พนัก ก.วิทย์ฯ-ก.อุฯ ร่วมพัฒนามาตรฐานระบบราง เดินหน้าผลิตบุคลากรรองรับการผลิตชิ้นส่วนในประเทศ ลดการนำเข้า ขณะเดียวกันจากแผนพัฒนาระบบรางทั้งรถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ และไฮสปีดเทรน ในระยะเวลา 8 ปี มีมูลค่าลงทุนรวมประมาณ 2 ล้านล้านบาท แต่ต้องนำเข้าชิ้นส่วนและอุปกรณ์ระบบและตัวรถไฟฟ้า 20-30% “อาคม” ระบุ หากผลิตได้ในประเทศ จะลดต้นทุนโครงการลง

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ 3 หน่วยงานว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท. สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย หรือ วว. ได้ร่วมมือทางวิชาการเพื่อรองรับการพัฒนาแบบรางในอนาคต ซึ่งแผนพัฒนาระบบรางที่รัฐบาลเร่งรัดและให้ความสำคัญ ทั้งระบบรถไฟฟ้าซึ่งเป็นขนส่งมวลชนในกรุงเทพฯ และปริมณฑล, รถไฟระหว่างเมือง ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินโครงการรถไฟทางคู่, รถไฟชานเมือง และรถไฟความเร็วสูง ที่มีมูลค่าลงทุนในระยะ 8 ปี รวมประมาณ 2 ล้านล้านบาท ขณะที่มีความต้องการด้านบุคลากรด้านระบบรางในช่วงปี 2560-2564 ประมาณ 30,000 คน

ทั้งนี้ การพัฒนาระบบรางในส่วนของการก่อสร้างโครงการต่างๆ นั้น ไทยมีศักยภาพในการก่อสร้างงานโยธาทั้งหมด ขณะที่ยังต้องพัฒนาใน



ส่วนที่อยู่เหนือดิน เช่น ระบบราง ระบบอาณัติสัญญาณ ชิ้นส่วน ตัวรถไฟฟ้า หัวจักร ระบบไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อน โดยปัจจุบันยังต้องนำเข้า ซึ่งคิดเป็นมูลค่าประมาณ 20-30% ของโครงการซึ่งหากสามารถเรียนรู้ถ่ายทอดเทคโนโลยีและพัฒนามาตรฐานการผลิตภายในประเทศได้จะช่วยลดต้นทุนโครงการลง ซึ่ง รฟท. ในฐานะผู้ใช้งานจะเป็นผู้สร้างความต้องการ เพื่อเป็นจุดเริ่มของการพัฒนาและผลิต

“แม้ว่าปัจจุบันจะมีโครงการระบบรางมาก แต่ในการผลิตชิ้นส่วนเอง ต้องประมวลว่าระบบรางที่จะเกิดขึ้นมีชิ้นส่วนใดหรืออุปกรณ์ใดที่มีความต้องการใช้จำนวนมากพอเพื่อที่จะเริ่มต้นการผลิตในประเทศได้แล้วมีความคุ้มค่าในการลงทุนหรือตั้งโรงงาน เช่น ตัวประกอบล้อหมอนรถไฟ มีความต้องการใช้จำนวนมาก อาจจะเริ่มการพัฒนาผลิตก่อน เป็นต้น ต้องพิจารณาเป็นรายชิ้นส่วนไปเพื่อ



นำมาเริ่มต้นการผลิตในประเทศ และในระยะยาวอาจจะมองขึ้นส่วนที่ใช้ในประเทศและสามารถส่งออกได้ด้วย" นายอาคม กล่าว

ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง โดยเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี หรือ ครม. เร็วๆ นี้ โดยกรมรางฯ จะมีบทบาทในการเป็นผู้กำกับดูแล (Regulator) กำกับมาตรฐาน

ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบรางในอนาคต โดยการพัฒนาจะเน้นการพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องในประเทศไทย ซึ่งจะกระตุ้นการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีด้านระบบรางและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องได้ โดยความร่วมมือของ 3 หน่วยงานมีวัตถุประสงค์ในการสนับสนุน

รฟท.และผู้ประกอบการไทย ทั้งด้านวิชาการ มาตรฐาน การวิจัยพัฒนาองค์ความรู้ ทั้งระบบรางและตัวรถไฟฟ้า

ด้านนายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กล่าวว่า กระทรวงวิทยาศาสตร์จะเป็นผู้ช่วยสนับสนุนการก่อสร้างระบบราง ซึ่งในด้านการพัฒนาบุคลากรระบบรางนั้นขณะนี้ 6-7 มหาวิทยาลัย จัดหลักสูตรระดับปริญญาตรีแล้ว โดยความร่วมมือของ 3 หน่วยงานนี้เพื่อบูรณาการการทำงาน และส่งเสริมความร่วมมือด้านการวิจัยและพัฒนา การจัดทำมาตรฐานขึ้นส่วนและผลิตภัณฑ์สำหรับระบบราง การพัฒนาห้องปฏิบัติการในประเทศด้านการวิเคราะห์ทดสอบ คุณภาพชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์ระบบราง เพื่อพัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถขึ้นเพื่อรองรับการพัฒนาด้านระบบรางอย่างยั่งยืน