

Newspaper : Post Today (RAIL Asia Expo 2018)	Date: 21 March 2018
'HEADLINE' : หนุนพัฒนาวิจัย-บุคลากรราง ผลักดันอุตสาหกรรมระบบรางในประเทศ	Page: 2
Section : -	Column Inch : 60
Circulation : 320,000	PR Value : 190,800



Arkhom Termpittayapaisith
Minister of Transport
อาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

'R&D combined with manpower potential will empower domestic rail industry capacity'

In 2017, the State Railway of Thailand under the Ministry of Transport, the Thailand Institute of Scientific and Technological Research (TISTR) under the Ministry of Science & Technology, and the Thai Industrial Standards Institute under Ministry of Industry, agreed a Memorandum of Understanding on research and development of rail systems to support rail transit and enhance industrial standards for parts and products related to rail. In addition the State Railway of Thailand (SRT) as the major user of rail components, was assigned to plan long-term demands and ensure local suppliers invest in the rail industry.

"Excellent collaboration between government agencies to develop rail will facilitate a great initiative to raise up Thailand from not only being a leading country in the automotive industry to also being a leading country in the rail industry"

"หนุนพัฒนาวิจัย-บุคลากรราง ผลักดันอุตสาหกรรมระบบรางในประเทศ"

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เผยว่า ตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระยะเร่งด่วน 8 ปี ของกระทรวงคมนาคม ที่จะเริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี 2558-2565 นั้น รัฐบาลได้จัดสรรวงเงินลงทุนให้ระบบรางจำนวนมหาศาลสูงถึง 2.2 ล้านล้านบาท พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้กำชับให้กระทรวงคมนาคมเร่งจัดทำแผนการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง เพื่อรองรับการเติบโตที่ก้าวกระโดดของระบบรางของไทยในอนาคต โดยเฉพาะการจัดหาแนวทางการส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางในประเทศไทย ลดภาระการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ รวมทั้งวางแผนการพัฒนาบุคลากรด้านเทคนิควิศวกรรมระบบรางไปพร้อมๆ กัน เพราะมีการคาดการณ์ว่า ในอีก 4 ปีข้างหน้า (2561-2564) ไทยจะมีความต้องการบุคลากรด้านระบบรางมากถึง 3 หมื่นคน ตลอดจนเร่งส่งเสริมให้มีการวิจัยและพัฒนาเพื่อต่อยอดอุตสาหกรรมระบบรางของไทยด้วย

ซึ่งจากการสำรวจเบื้องต้นพบว่า ปัจจุบันผู้ประกอบการไทยมีศักยภาพในการผลิตชิ้นส่วนระบบรางได้บางส่วน ชิ้นส่วนส่วนใหญ่เป็นประเภทที่ไม่ต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงนัก เช่น ไม้หมอน และชิ้นส่วนอุปกรณ์ตกแต่งภายในตัวรถ ส่วนการผลิตตัวเครื่องยนต์ แคร่ ขบวนรถโดยสาร และราง ผู้ประกอบการไทยยังไม่สามารถผลิตได้เอง เพราะไทยยังไม่มีโรงเหล็กต้นน้ำ และเป็นระบบที่ต้องใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย ซึ่งขณะนี้ กระทรวงคมนาคมได้เดินหน้า

จัดทำความตกลงกับประเทศเจ้าของเทคโนโลยีระบบรางชั้นนำระบบรางของโลกหลายประเทศ เพื่อจัดทำโปรแกรมร่วมกันด้านการถ่ายทอดความรู้เทคโนโลยี และการฝึกอบรมพัฒนาระบบราง อาทิ ประเทศจีน ในโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกทม.-หนองคาย ญี่ปุ่น ในโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกทม.-เชียงใหม่ รวมถึงเกาหลีและเยอรมัน เป็นต้น

เฝ้าโอโย 3 กระทรวงหนุนพัฒนาวิจัย-บุคลากรราง

ในปี 2560 ที่ผ่านมา การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กระทรวงคมนาคม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) และสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กระทรวงอุตสาหกรรม ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการด้านการส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาการระบบราง เพื่อนำงานวิจัยพัฒนาระบบรางมาใช้ประโยชน์ด้านการขนส่งการเดินรถยกระดับมาตรฐานอุตสาหกรรมด้านชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบรางของประเทศ รวมทั้งมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะผู้ใช้ชิ้นส่วนรายใหญ่ ไปจัดทำแผนความต้องการใช้ชิ้นส่วนระบบรางในระยะยาวว่ามีความต้องการใช้อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนชนิดใดบ้าง ปริมาณเท่าไร เพื่อเพิ่มความ

มั่นใจให้กับผู้ประกอบการในประเทศให้กล้าตัดสินใจลงทุนในอุตสาหกรรมระบบราง

รวมทั้งประสานความร่วมมือกับกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อสำรวจข้อมูลว่าชิ้นส่วนชนิดใดในระบบรางที่ผู้ประกอบการไทยสามารถผลิตได้เองภายในประเทศ เพื่อเร่งรัดจัดทำแผนส่งเสริมการลงทุนด้วยการให้สิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี เป็นกรณีพิเศษ เพื่อให้มีการจัดตั้งโรงงานผลิตและประกอบขบวนรถไฟและอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่เกี่ยวข้องกับชิ้นส่วนภายในประเทศ และยังมีความร่วมมือกับกระทรวงวิทยาศาสตร์ ในการพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานจัดการระบบราง โดยขณะนี้กระทรวงวิทยร่วมกับผู้ประกอบการในภาคอุตสาหกรรม และมหาวิทยาลัยกว่า 10 แห่ง เพื่อวางหลักสูตรการเรียนการสอน เพื่อเตรียมบุคลากรที่จะมารองรับระบบรางทั้งวิศวกร ช่างเทคนิค ผู้ที่จะประกอบการเดินรถ และประกอบการซ่อมบำรุงรถไฟในอนาคต ซึ่งในอนาคตอาจจะเสนอให้รัฐบาลจัดหาทุนการวิจัยระบบรางด้วย

"ความพยายามที่เข้มแข็งในการบูรณาการการทำงาน เพื่อพัฒนาระบบรางของหน่วยงานราชการขณะนี้ ถือเป็นจุดเริ่มต้นที่ดีที่จะช่วยผลักดันให้ไทยสามารถพัฒนายกระดับจากประเทศชั้นนำในอุตสาหกรรมรถยนต์เป็นอุตสาหกรรมระบบขนส่งรางตามนโยบายของรัฐบาล"