

กรมราชฯดันผลิตเครื่องปะกับรางรถไฟเอง หวังเพิ่มใช้ยางพารา-เหล็กในประเทศ

ผู้จัดการรายวัน360° – อธิบดีกรมราชฯบีงไอดีย ผลิต เครื่องปะกับรางรถไฟในประเทศ สนองนโยบาย Thai first หนุนใช้เหล็ก และยางพารา เผยปัจจุบันจ้องนำเข้าจากจีน ขณะที่มีทางคู่แข่ง 2 ต้องใช้อีกจำนวนมาก ขอเวลาศึกษา 6 ด. สรุปแนวทางเป็นไปได้อหรือไม่

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลงานด้านระบบราง มีนโยบายในการเป็นศูนย์กลางในการพัฒนาวิศวกรรม และการพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง และเร่งสร้างศักยภาพด้านระบบรางของประเทศ โดยจะมีการร่วมมือกับสถาบันการศึกษาต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งปัจจุบัน ได้มีการทำ MOU ไว้กว่า 5 ประเทศแล้ว ขณะนี้จะเร่งสร้างความพร้อมในการวางมาตรฐานงานราง ทั้งการก่อสร้างทาง ด้านตัวรถ และด้านระบบ

ไฟฟ้า อาณัติสัญญาณ ซึ่งมีเรื่องเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการตามนโยบาย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม คือ นโยบาย Thai first “ไทยทำ ไทยใช้คนไทยต้องได้ก่อน” โดยจะเน้นในเรื่องงานการก่อสร้าง และการพัฒนาตัวรถบรรทุกสินค้า

โดยเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาได้หารือร่วมกับ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) และหน่วย

งานทางราง ถึงแนวทางในการพัฒนาพร้อมกันแล้ว นอกจากนี้ยังมีนโยบายเรื่องเครื่องปะกับรางรถไฟแห่งชาติ ซึ่งจะมีการพัฒนาเทคโนโลยี เพื่อให้สามารถผลิตเครื่องปะกับรางรถไฟได้เอง เนื่องจากปัจจุบันต้องนำเข้าจากจีนทั้งหมด ขณะที่ปริมาณความต้องการใช้สูงมาก เนื่องจากเป็นเครื่องยึดเหนี่ยวรางกับหมอนรองราง โดยในระยะทาง 1 กม. จะต้องใช้หมอนรองราง 1,660 ตัว ซึ่งใน 1 หมอนรองราง จะต้องใช้เครื่องปะกับจำนวน 4 ชุด (ชุดละประมาณ 1,500-1,700 บาท) ในการยึดเหนี่ยวรางกับหมอน ซึ่งเครื่องปะกับรางรถไฟ จะประกอบด้วยเหล็ก ด้านบนและล่าง และยังมียางเป็นส่วนประกอบด้วย

ดังนั้น หากพัฒนาหรือทำการผลิตเองภายในประเทศได้ จะเป็นการเพิ่มการใช้ปริมาณยางพาราและเหล็กภายในประเทศ ช่วยสร้างงานภายในประเทศ และลดต้นทุนในการก่อสร้างงานรถไฟทางคู่ระยะ 2 ที่จะมีการก่อสร้างอีก 1,443 กม. โดยคาดว่าจะมีความต้องการใช้เหล็กปะกับรางรถไฟ อีกจำนวนมหาศาล คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 6 เดือน จะสามารถสรุปการศึกษาว่ามีความเป็นไปได้หรือไม่ หากเป็นไปได้จะมีการทดสอบมาตรฐาน ต่อไป ซึ่งทาง วว. รับที่จะร่วมศึกษาพัฒนา เพื่อออกเป็นมาตรฐานรางไทยแล้ว.