

Newspaper : Krungthep Turakij	Date: 21 March 2018
'HEADLINE': กนอ.-เอกชนดันสมาร์ตพาร์ค 2 หมื่นล้าน	Page: 5
Section : นโยบายเศรษฐกิจ	Column Inch : 32
Circulation : 180,000	PR Value : 139,392

กรุงเทพธุรกิจ • กนอ. ดันนิคมฯ สมาร์ทพาร์ค คาดใช้งบลงทุน 2 หมื่นล้านบาท จับมือบีซีพีจี ตั้งโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ กำลังผลิต 60-100 เมกะวัตต์ ร่วมมือ ว. ตั้งศูนย์วิจัยขึ้นส่วนอากาศยาน กระตุ้นผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ไปผลิตชิ้นส่วนเครื่องบิน

นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เปิดเผยว่า การพัฒนานิคมอุตสาหกรรมสมาร์ทพาร์ค พื้นที่ 1.5 พันไร่ ในนิคมฯ มาบตาพุด มีเป้าหมายดึงดูดอุตสาหกรรมที่มีเทคโนโลยีขั้นสูงเข้ามาลงทุนเป็นนิคมฯอัจฉริยะที่รองรับความต้องการในอนาคตได้ทุกด้าน คาดว่าจะใช้งบลงทุนกว่า 2 หมื่นล้านบาท แยกเป็นการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของ กนอ. 2,000 ล้านบาท ที่เหลือเป็นการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน เช่น ระบบพลังงาน

## กนอ.-เอกชนดันสมาร์ตพาร์ค 2 หมื่นล้าน

อัจฉริยะ โดยได้ร่วมกับ บริษัท บีซีพีจี จำกัด (มหาชน) ในการพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์เพื่อสร้างแผงโซลาร์เซลล์ลอยน้ำ และบนพื้นดิน

“ในพื้นที่สมาร์ตพาร์คมีอ่างเก็บน้ำขนาด 200 ไร่ สามารถวางทุ่นลอยโซลาร์เซลล์ได้ และยังมีหลังคาโรงงานสามารถตั้งแผงโซลาร์เซลล์ได้อีกประมาณ 1 พันไร่ คาดว่าจะผลิตไฟฟ้าได้ประมาณ 60-100 เมกะวัตต์ ซึ่งไฟฟ้า 1 เมกะวัตต์ใช้พื้นที่ตั้งแผงโซลาร์เซลล์ 10 ไร่ เงินลงทุนประมาณ 40 ล้านบาท”

นอกจากนี้ จะจัดทำระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (สมาร์ตกริด) ซึ่งจะช่วยให้โรงงานที่ติดตั้งโซลาร์เซลล์สามารถขาย

และซื้อไฟฟ้า มีความสะดวกคล่องตัวให้กับโรงงาน คาดว่าจะใช้เวลาศึกษาโครงการนี้ 3 เดือน จึงจะสรุปรูปแบบความร่วมมือกับ บีซีพีจี ได้

ในส่วนของบริษัทฯ ให้ความสำคัญกับ บีซีพีจี ได้ร่วมมือกับ บริษัท เอ็นอีซี ของญี่ปุ่น ศึกษาโครงการสมาร์ตซิตีเคียวริตี้ ซึ่งจะนำเทคโนโลยีตรวจสอบจับใบหน้าอัตโนมัติ ช่วยให้เกิดความคล่องตัว และมีความปลอดภัย รวมทั้งยังร่วมมือกับ บีทีเอส ศึกษาโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมต่อจากภายนอกเข้ามาในนิคมฯ และระบบย่อยในการจัดวางเส้นทางรถบัสเพื่อขนส่งบุคลากรจากระบบหลักไปยังสถานประกอบการต่างๆ ตามเป้าหมายให้ผู้

เข้ามาทำงานในนิคมฯ จะต้องจอดรถยนต์ภายนอกแล้วใช้ระบบสาธารณะแทน เพื่อลดมลภาวะ และเพิ่มความสะดวกสบายให้กับผู้ที่อยู่ในนิคม รวมทั้งจะร่วมมือกับ ปตท. ในการตั้งศูนย์โลจิสติกส์อัจฉริยะด้วย

สำหรับการวิจัยเทคโนโลยีแห่งอนาคต ได้ร่วมกับสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ตั้งศูนย์วิจัยขึ้นส่วนอากาศยานซึ่งจะร่วมมือกับสถาบันชั้นนำในต่างประเทศเข้ามาร่วมมือวิจัยกับนักวิจัยและภาคเอกชนไทย โดยจะเริ่มพัฒนาผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ยกระดับเทคโนโลยีไปผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน