

Newspaper : Krungthep Turakij	Date : 24 September 2015
'HEADLINE' : ไทย-ญี่ปุ่นคิดค้นไบโอดีเซลคุณภาพสูง	Page : 9
Section : euraka	Column Inch : 20
Circulation : 145,530	PR Value : 77,580

SCIWATCH

:ไทย-ญี่ปุ่นคิดค้นไบโอดีเซลคุณภาพสูง

สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติและมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ร่วมกับ หน่วยงานของประเทศญี่ปุ่น ได้แก่ สถาบันวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และ มหาวิทยาลัยวาเซดะ ประสบความสำเร็จในการพัฒนา เอช-เฟม หรือน้ำมันไบโอดีเซลทางเลือกใหม่คุณภาพสูง สามารถผสมกับน้ำมันดีเซลได้มากถึง 20% และทดสอบใช้กับรถปิกอัพ "ฮิอุซุ ดีแม็คซ์" ระยะทางรวม 50,000 กิโลเมตรในประเทศไทยโดยปราศจากปัญหาใดๆ

ไบโอดีเซลที่ใช้ในปัจจุบัน เรียกว่า FAME (Fatty Acid Methyl Ester) สามารถผสมกับน้ำมันดีเซลธรรมดาได้เพียง 7% (B7) และไม่สามารถผสมได้มากกว่านี้ เพราะข้อจำกัดเรื่องการทำปฏิกิริยากับออกซิเจน ซึ่งจะทำให้ไขมันเสื่อมคุณภาพเมื่อทิ้งไว้นาน ขณะที่ เอช-เฟม สามารถผสมไบโอดีเซลได้มากกว่า 7% ทั้งยังทนต่อการทำปฏิกิริยากับออกซิเจนได้มากขึ้น ส่งผลให้น้ำมันไม่เสื่อมคุณภาพเมื่อเทียบกับน้ำมันไบโอดีเซล B7 ในปัจจุบัน

การดำเนินงานในอนาคต ในประเทศไทยมีแผนพัฒนาพลังงานทดแทน และพลังงานทางเลือก (AEDP) ฉบับปรับปรุง กำหนดเป้าหมายการใช้ไบโอดีเซลไว้ที่ 14 ล้านลิตรต่อวัน จากปัจจุบันมีปริมาณการใช้งานอยู่ที่ 3 ล้านลิตรต่อวัน โดยแผนดังกล่าว เอช-เฟม ได้รับการบรรจุให้เป็นอีกหนึ่งเชื้อเพลิงทางเลือกที่จะช่วยขับเคลื่อนปริมาณการใช้งานไบโอดีเซลให้บรรลุเป้าหมาย