

Newspaper : Khao Sod	Date: 07 September 2016
'HEADLINE' : ลุยพัฒนา ระบบราง ใช้ในประเทศ	Page: 8
Section : เศรษฐกิจ	Column Inch : 60
Circulation : 850,000	PR Value : 180,000

ลุยพัฒนา 'ระบบราง' ใช้ในประเทศ

'บิ๊กตู่' วางแผนลดนำเข้าชิ้นส่วนโครงการ 2 ล้านล.

คมนาคมผนึกก.วิทย์-ก.อุตสาหกรรมฯ พัฒนาเทคโนโลยีในการผลิตชิ้นส่วน-ระบบการเดินรถเอง รองรับแผนลงทุนระบบรางสูงถึง 2 ล้านล้านบาทในช่วง 8 ปีจากนี้ รวมทั้งเร่งพัฒนาและผลิตบุคลากรรองรับ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวภายหลังเป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการพัฒนาระบบราง และยกระดับมาตรฐานอุตสาหกรรมชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์ของประเทศ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ร่วมกับ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และกระทรวงอุตสาหกรรม ว่า รัฐบาลมีแผนที่จะลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานระบบรางในช่วงระยะ 8 ปี คิดเป็นมูลค่าสูงถึง 2 ล้านล้านบาท

ประกอบด้วยโครงการก่อสร้างรถไฟ 3 ระบบ คือ 1.รถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ 10 สายทาง 2.รถไฟฟ้าระหว่างเมือง เช่น รถไฟทางคู่ 6 เส้นทาง และ 3.รถไฟฟ้าความเร็วสูง 4 เส้นทาง

"ทั้ง 3 กระทรวงต้องร่วมมือในการพัฒนาเทคโนโลยีในการผลิตชิ้นส่วน และระบบการเดินรถเอง เพื่อลดการนำเข้าจากต่างประเทศและหันมาส่งเสริมสนับสนุน

อุตสาหกรรมภายในประเทศ รวมทั้งเร่งพัฒนาและผลิตบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมระบบรางด้วย ซึ่งคาดว่าจะในอีก 4 ปีข้างหน้าคือ ระหว่างปี 2560-2564 ไทยจะมีความต้องการบุคลากรมากถึง 3 หมื่นคน"

นายอาคมกล่าวอีกว่า ปัจจุบันโครงสร้างการลงทุนในระบบราง เช่น ไม้หมอน ประกับรางรถไฟหรือราง ซึ่งผู้ผลิตไทยสามารถพัฒนาและผลิตเองได้นั้นมีสัดส่วนเพียง 20% เท่านั้น ที่เหลือเป็นระบบเหนือราง ซึ่งผู้ผลิตไทยยังพัฒนาเองไม่ได้ เช่น ระบบตัวรถ การเดินรถ ระบบอาณัติสัญญาณ ดังนั้น 3 กระทรวงต้องมาช่วยกันพัฒนาระบบเหนือรางด้วย โดยพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้กำชับว่าให้สนับสนุนการใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศให้มากขึ้น

นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รมว.วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กล่าวว่า พร้อมสนับสนุนกระทรวงคมนาคม ช่วยเหลือพัฒนาบุคลากร ด้านวิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานจัดการระบบราง เป็นต้น เนื่องจากประเทศไทยจะลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทางรางขนาดใหญ่ และทางกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯสามารถนำประสบการณ์การเรียนรู้จากต่างประเทศมาช่วยทดสอบระบบรางด้วย