

Newspaper : Khao Hoon	Date: 07 September 2016
'HEADLINE' : 3 หน่วยงานลงนาม MOU จับมือพัฒนาระบบราง	Page: 8
Section : บริษัทจดทะเบียน	Column Inch : 39
Circulation : 50,000	PR Value : 87,750

3 หน่วยงานลงนาม MOU จับมือพัฒนาระบบราง งบลงทุน 8 ปี 2 ล้านล้านบาท

3 หน่วยงานลงนาม MOU ผนึกกำลังพัฒนาระบบรางของประเทศ "อาคม" เผยมีความต้องการทั้งวัสดุอุปกรณ์และบุคลากรด้านนี้สูง เพราะรัฐบาลวางงบลงทุนทำสายทางใหม่ระยะ 8 ปี รวม 2 ล้านล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (7 ก.ย.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย และสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้ลงนามความร่วมมือ (MOU) ทางวิชาการด้านยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบรางของประเทศ เพราะร่วมกันส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาและนำงานวิจัยพัฒนาระบบรางมาใช้ประโยชน์ด้านการขนส่ง การเดินรถยกระดับมาตรฐานอุตสาหกรรมด้านชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบรางของประเทศ

โดยนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการลงนาม MOU ว่า ปัจจุบันรัฐบาลกำลังเร่งรัดและให้ความสำคัญการลงพัฒนาระบบรางของประเทศทั้งรถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ รถไฟชานเมือง และรถไฟความเร็วสูง ซึ่งมูลค่าลงทุนในระยะ 8 ปี รวมประมาณ 2 ล้านล้านบาท และมีความต้องการบุคลากรด้านระบบรางในช่วงปี 2560-2564 ประมาณ 30,000 คน

ทั้งนี้ในการพัฒนาระบบรางนั้นพบว่าไทยมีศักยภาพในการก่อสร้างงานโยธา แต่งานที่อยู่เหนือดิน เช่น ระบบราง ระบบอาณัติสัญญาณ ชิ้นส่วน ตัวรถไฟ หัวจักร ระบบไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อนนั้น ปัจจุบันยังต้องนำเข้า ซึ่งคิดเป็นมูลค่าประมาณ 20-30% ของโครงการ ดังนั้นหากสามารถเรียนรู้ถ่ายทอดเทคโนโลยีและพัฒนามาตรฐานการผลิตภายในประเทศได้ จะช่วยลดต้นทุนโครงการลง ซึ่ง ร.ฟ.ท. ในฐานะผู้ใช้จะเป็นผู้สร้างความต้องการ เพื่อเป็นจุดเริ่มของการพัฒนาและผลิต

"ปัจจุบันเรามีแผนพัฒนาโครงการระบบรางมากก็จริง แต่ถ้าเราจะผลิตชิ้นส่วนเองก็ต้องมาประมวลก่อนว่ามีชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ใดที่มีความต้องการมากพอ เพื่อที่จะเริ่มดำเนินการผลิตในประเทศได้แล้วมีความคุ้มค่าในการลงทุนหรือตั้งโรงงาน เช่น ตัวประกอบล้อกลมของรถไฟ มีความต้องการใช้จำนวนมาก อาจเริ่มพัฒนาผลิตก่อน แต่ก็อยากให้คิดอีกแง่หนึ่งว่า เราจะรอให้ความต้องการมีมากพอค่อยเริ่มผลิตก็คงไม่ได้ เพราะจะกำหนดยากว่าเมื่อไหร่จึงเป็นเวลาเหมาะสม จึงอยากให้มองแบบระยะยาวว่าการผลิตเองนั้นเราสามารถจำหน่ายในประเทศได้ และส่งออกได้ด้วย" นายอาคม กล่าว

นายอาคม กล่าวอีกว่า ล่าสุดกระทรวงคมนาคมยังอยู่ระหว่างการจัดกรรมาธิการขนส่งทางราง โดยเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เร็วๆ นี้ โดยกรมรางจะเป็นผู้กำกับดูแล (Regulator) กำกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบรางในอนาคต ซึ่งความร่วมมือของ 3 หน่วยงานครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์สนับสนุน ร.ฟ.ท. และผู้ประกอบการไทย ทั้งด้านวิชาการ มาตรฐาน การวิจัยพัฒนาองค์ความรู้ ทั้งระบบรางและตัวรถไฟฟ้า ■