

Newspaper : Daily News	Date: 09 May 2017
'HEADLINE' : กรมชลฯ-วว.ทำMOUก้าวสู่มาตรฐานISO	Page: 22
Section : เกษตร-ปทความ	Column Inch : 30
Circulation : 900,000	PR Value : 211,500

กรมชลฯ-วว.ทำMOUก้าวสู่มาตรฐานISO

นายสัญญา เกตุวรชัย อธิบดีกรมชลประทาน เปิดเผยว่า กรมชลประทานได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ (MOU) โครงการเครือข่ายงานวิจัยทดสอบและวิเคราะห์คุณภาพ กับสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย(วว.)

เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านงานวิจัย ทดสอบ และวิเคราะห์คุณภาพระหว่างทั้งสองหน่วยงาน พัฒนาสมรรถนะบุคลากรและระบบคุณภาพในห้องปฏิบัติการตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 ศึกษาคุณสมบัติ วิเคราะห์ ทดสอบ และพัฒนาวัสดุต่าง ๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานด้านชลประทานสู่ระบบมาตรฐานสากล ตลอดจนประเมินคุณภาพน้ำ และวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในโครงการพัฒนาด้านชลประทาน โดยมีกำหนดระยะเวลาความร่วมมือไว้ 3 ปี

และจะร่วมมือกันตรวจประเมินคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาแหล่งน้ำของกรมชลประทานที่ดำเนินการมาแล้ว 3-5 ปี เช่น โครงการเขื่อนแควน้อยบำรุงแดน จ.พิษณุโลก โครงการอ่างเก็บน้ำคลองหลวงรัชชโลธร จ.ชลบุรี โครงการอ่างเก็บน้ำนฤบดินทรจินดา จ.ปราจีนบุรี เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน รวมทั้งจะร่วมกันศึกษาพัฒนาแบบจำลองคณิตศาสตร์ สำหรับประเมินคุณภาพน้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำที่มีความเสี่ยงทางด้านสิ่งแวดล้อม

เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการคาดการณ์สภาพปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างเป็นระบบ และสามารถวางแผนจัดการแก้ไขปัญหามลกระทบคุณภาพน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ด้าน ดร.ลักขมี ปลั่งแสงมาศ ผู้ว่าการ วว. กล่าวว่า โครงการงานวิจัยที่ วว. มีแนวคิดจะทำร่วมกับกรมชลประทาน คือ การพัฒนาวัสดุ ป้องกันการกัดเซาะตลิ่งเพื่อการชลประทาน ได้แก่ การพัฒนาผลิตภัณฑ์บล็อกประสานซึ่งทำหน้าที่ป้องกันการกัดเซาะ โดยมีช่องว่างที่พืชสามารถเจริญเติบโต และมีแผ่นจีโอเท็กซ์ไทล์ จากยางธรรมชาติทำหน้าที่เป็นชั้นกรอง โดยมีพื้นที่ผิวที่ช่วยเก็บกักตะกอนดินเพื่อส่งเสริมการเจริญเติบโตของพืช ทั้งนี้วัสดุดังกล่าวสามารถป้องกันการชะล้างของดินออกจากตลิ่ง มีคุณสมบัติด้านความแข็งแรงและส่งเสริมการเจริญเติบโตของพืช ตลอดจนมีอายุการใช้งานนาน ทนทานการกัดกร่อนจากการไหลของกระแสน้ำ

รวมทั้งจะร่วมกันพัฒนาวัสดุคอมพอสิตสำหรับประตูปรับน้ำในงานชลประทาน โดยใช้วัสดุคอมพอสิตพอลิเมอร์ ร่วมกับเส้นใยเสริมแรงและโครงเหล็กรับแรง ทำหน้าที่เป็นแผ่นหน้าประตูปรับน้ำ เพื่อกระจายแรงให้โครงเหล็กด้านหลัง ที่เคลือบด้วยเรซินเช่นเดียวกัน เพื่อป้องกันการกัดกร่อนจากน้ำเค็ม น้ำกร่อยและมีราคาประหยัด.