

วว. จับมือพันธมิตรไทย-จีน พัฒนารถไฟความเร็วสูง ด้วยวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี นวัตกรรม และการศึกษา

โซไซตี้

ศ.ดร.นพ.สิริฤกษ์ ทรงศิวิไล ปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) และ **มิสเตอร์ จาง กวงจวิน** VICE minister of MOST China พร้อมด้วย **มิสเตอร์ หาน จื้อเจียง** Ambassador Extraordinary and Plenipotentiary of the People's Republic of China to the Kingdom of Thailand, **อรรถยุทธ์ ศรีสมุทร** เอกอัครราชทูต ณ กรุงปักกิ่ง, **มิสเตอร์ หวัง จวิน** Vice President of CRRC และ **มิสเตอร์ เตียน เสวฮวา** Chairman of CRRC Qingdao Sifang ให้เกียรติเป็นสักขีพยานในพิธีลงนามความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี นวัตกรรมและการศึกษาผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน โดย **ศ. (วิจัย) ดร.ชุติมา เอี่ยมโชติชวลิต** ผู้ว่าการสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) กับพันธมิตร จำนวน 2 MOU คือ MOU ที่ 1 การพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟความเร็วสูงกับ CRRC Qingdao Sifang และ 5 มหาวิทยาลัยของไทย ได้แก่ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี วิทยาเขตขอนแก่น

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย กับ 3 มหาวิทยาลัยของประเทศไทย ได้แก่ Beijing Jiaotong University, Southwest Jiaotong University และ Central South University และ MOU ที่ 2 ความร่วมมือไทย-จีน ภายใต้โครงการเชื่อมโยงไทยจีน "Belt and Road" กับ CRRC Qingdao Sifang เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2565

โอกาสนี้ ปลัดกระทรวง อว. กล่าวว่า ประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน มีความสัมพันธ์ที่ดีมายาวนาน มีความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ วัฒนธรรม การท่องเที่ยว ตลอดจนด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ทั้งนี้ ประเทศไทยตั้งเป้าหมายในการนำประเทศก้าวสู่ Thailand 4.0 โดยใช้วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเป็นแรงขับเคลื่อนหลัก กระทรวง อว.ไทย และ กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ของสาธารณรัฐประชาชนจีน มีความร่วมมือในหลายด้าน ทั้งเกษตรฟู้ดส์ ความปลอดภัยด้านอาหาร เทคโนโลยีสีเขียว รวมถึงเทคโนโลยีด้านอวกาศ

"...การพัฒนาอย่างรวดเร็วของโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบรางในประเทศไทย โดยเฉพาะโครงการเชื่อมโยงทางระบบรางระหว่างไทย-จีน ผ่านรถไฟความเร็วสูง และการเชื่อมโยงท่าอากาศยาน 3 แห่งด้วยรถไฟความเร็วสูง จำเป็นต้องอาศัยเทคโนโลยีขั้นสูง ทำให้ประเทศไทยต้องแสวงหาพันธมิตรที่มีความเข้มแข็งเพื่อทำให้การดำเนินงาน

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: สุดสัปดาห์/-

วันที่: เสาร์ 19 มีนาคม 2565

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14933

Col.Inch: 131.14 Ad Value: 118,026

หน้า: 15(กลาง)

PRValue (x3): 354,078

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: โซไซตี้: วว. จับมือพันธมิตรไทย-จีน พัฒนารถไฟความเร็วสูง ด้วยวิทยาศาสตร์...



ศ.ดร.นพ.สิริฤกษ์ ทรงศิริวไล ปลัด อว.



ศ.(วิจัย) ดร.ชุตินา เอี่ยมโชติชวลิต
ผู้ว่าการ วว.



มิสเตอร์ จาง กวงจวิน VICE minister of MOST China



ดังกล่าวบรรจุเป้าหมาย ปัจจุบัน อว.มีความ
มุ่งหมายที่จะสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถ
ให้กับนักศึกษาในด้านรถไฟความเร็วสูง เพื่อ
ให้สอดคล้องกับความต้องการของประเทศและ
นโยบายของภาครัฐ นอกจากนี้ อว.ยังให้ความสำคัญ
กับการวิจัยและพัฒนา เพื่อให้ความร่วมมือ
ภายใต้โครงการ "Belt and Road" ที่จะร่วม
กันวิจัยและพัฒนาด้านระบบราง ทั้งไทย-จีน
ต้องทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดเพื่อให้เกิดการ
พัฒนาด้านงานวิจัยร่วมกัน เชื่อมโยงความมุ่งมั่น
และตั้งใจของทั้งสองฝ่ายที่จะร่วมกันพัฒนา
ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี จะสร้างความ
สัมพันธ์ที่ยั่งยืนระหว่างสองประเทศ..." ศ.ดร.
นพ.สิริฤกษ์ ทรงศิริวไล กล่าว

ด้าน ศ.(วิจัย) ดร.ชุตินา เอี่ยมโชติชวลิต
ผู้ว่าการ วว. กล่าวถึงความเชี่ยวชาญของ วว.
และกรอบการดำเนินงานกับพันธมิตรว่า วว. มี
ศักยภาพด้านการพัฒนาระบบรางในประเทศไทย
เป็นเวลามากกว่า 10 ปี ผ่านการดำเนินงาน
โดย ศูนย์ทดสอบมาตรฐานระบบขนส่งทางราง
(ศทร.) หรือ RTTC ซึ่งได้รับการยอมรับในระดับ
ประเทศและอาเซียน โดยภารกิจหลักของ วว.
มุ่งเน้นให้บริการเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรม
และภาครัฐในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน
ระบบราง หนึ่งในกลไกสำคัญที่จะช่วยขับเคลื่อน
อุตสาหกรรมด้านนี้ให้พัฒนาอย่างรวดเร็วก็คือ
การพัฒนาบุคลากรให้มีหลากหลาย ในปัจจุบัน
มีการเปลี่ยนแปลงด้านการศึกษารวดเร็ว

หน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: สุดสัปดาห์/-

วันที่: เสาร์ 19 มีนาคม 2565

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14933

Col.Inch: 131.14 Ad Value: 118,026

หน้า: 15(กลาง)

PRValue (x3): 354,078

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: โซไซตี้: วว. จับมือพันธมิตรไทย-จีน พัฒนารถไฟความเร็วสูง ด้วยวิทยาศาสตร์...



และมุ่งเน้นให้นักศึกษามีทักษะในการปฏิบัติมากขึ้น นอกเหนือจากการเรียนทางทฤษฎี ภายใต้วรร่วมมือดังกล่าวจะก่อให้เกิดการพัฒนาในด้านต่างๆ เป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ด้วยความร่วมมือเป็นอย่างดีกับ CRRC Qingdao Sifang ที่มีศักยภาพในด้านวิศวกรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านการออกแบบและการผลิตรถไฟฟ้าความเร็วสูง รวมถึง 3 มหาวิทยาลัยของจีน เชื่อมั่นว่านักศึกษาของมหาวิทยาลัยไทยจะได้รับประโยชน์ในการเรียนรู้จากผู้เชี่ยวชาญ นอกจากนี้การสอน การวิจัยและพัฒนา ซึ่งจะดำเนินการร่วมกันนั้น จะมีบทบาทสำคัญในการพัฒนาด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของประเทศ รวมทั้งจะช่วยผลักดันให้เกิดการพัฒนาด้านเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงในอนาคต

“...การทำงานร่วมกันในครั้งนี้ทำให้ตระหนักถึงค่ากล่าวที่เกี่ยวเนื่องกับการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วที่ว่า “หากต้องการก้าวไปอย่างรวดเร็ว ให้ไปเพียงลำพัง หากต้องการก้าวไปได้ไกล ให้ก้าวไปด้วยกัน... และหากก้าวไปกับพันธมิตรที่มีความพร้อม จะก้าวไปได้ไกลและยั่งยืน...” ผู้ว่าการ วว. กล่าวสรุป

โอกาสนี้ **ดร.พัชรา มณีสินธุ์** รองผู้ว่าการบริการอุตสาหกรรม วว. พร้อมด้วย **ดร.อาณัติ ทาทรัพย์** ผู้อำนวยการศูนย์ทดสอบมาตรฐานระบบขนส่งทางราง (ศทร.), **ภณสินธุ์ ไพทีกุล** ผู้อำนวยการห้องปฏิบัติการทดสอบและพัฒนาเทคโนโลยีขนส่งทางรางและยานยนต์ขนส่ง (ผอ.หป.พร.), **ดร.บุญณินดา โสดา** ผู้อำนวยการกองวิเทศสัมพันธ์ (กวล.) ผู้บริหารมหาวิทยาลัยทั้งไทยและจีน รวมทั้งบุคลากรที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นเกียรติ

วว. และ CRRC Qingdao มีความร่วมมือระหว่างกันอย่างยาวนานตั้งแต่ปี 2015 (พ.ศ.2558) ทั้งสองหน่วยงานมีความสัมพันธ์กันอย่างใกล้ชิด จากความร่วมมือในปัจจุบันทำให้กระชับความร่วมมือไปอีกขั้น โดยไม่เพียงแต่เป็นความร่วมมือกับพันธมิตรเดิมนั้น แต่ยังสร้างความร่วมมือกับพันธมิตรใหม่ ซึ่งเป็นหน่วยงานจากประเทศจีนและมหาวิทยาลัยของไทย วว.เชื่อมั่นว่าจะสร้างผลกระทบและสร้างความก้าวหน้าทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีให้กับประเทศไทยอย่างยั่งยืน