

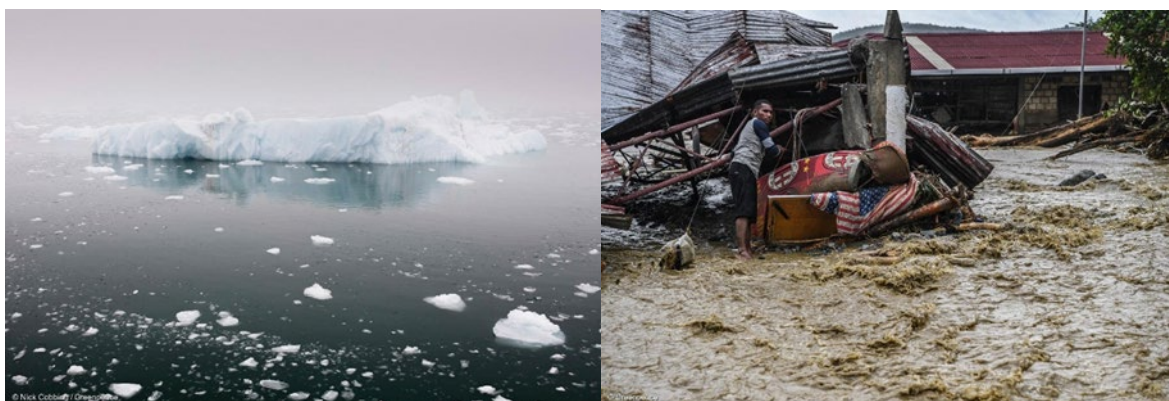
บทความโดย

นายพิชัย วงศ์หาญ ศูนย์เชี่ยวชาญนวัตกรรมพลังงานสะอาดและสิ่งแวดล้อม

“รถยนต์พลังงานไฟฟ้า EV (Electric Vehicle) พลังงานสะอาด” สู่สังคมไร้คาร์บอน “สุทธิเป็นศูนย์” (Carbon neutrality)

“สภาวะโลกร้อน” (Global Warming)

“สภาวะโลกร้อน” ความร้อนที่เกิดจากการปล่อยก๊าซเรือนกระจกผลกระทบร้ายแรงในระยะยาวหากโลกร้อนยังดำเนินต่อไป จะส่งผลให้โลกร้อนขึ้นยิ่งเสี่ยงต่อวิกฤตสภาพภูมิอากาศ (Climate Crisis) และเป็นสาเหตุแห่งการเกิดภัยร้ายแรงจากธรรมชาติ อันเป็นผลจากสภาวะโลกร้อนในอีกไม่กี่ทศวรรษข้างหน้า ^{1/}



รูปที่ 1 ภาพแสดงภัยธรรมชาติ อันเป็นผลจากสภาวะโลกร้อน

ที่มา: กรีนพีซ ประเทศไทย. 2564. ผลกระทบของภาวะโลกร้อน. Available at:

<https://www.greenpeace.org/thailand/explore/protect/climate/impacts/>, [เข้าถึงเมื่อ 19 มกราคม 2565].

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ภายใต้นโยบายแผนพลังงานแห่งชาติ (National Energy Plan) (National Energy Plan)” ^{2/} และแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561 – 2580 (PDP2018) ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1^{3/} สู่สังคมไร้คาร์บอน “สุทธิเป็นศูนย์” (Carbon neutrality) เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายรัฐบาลจึงมีแผนดำเนินงานรองรับด้วยการสนับสนุนผู้ประกอบการนักลงทุนด้านเทคโนโลยีการผลิตพลังงานทดแทน ผ่านมาตรการการดำเนินการโครงสร้างตลาดไฟฟ้ารูปแบบใหม่ มาตรการภาษีสนับสนุนรถยนต์พลังงานไฟฟ้า 100% หรือ เรียกสั้นๆ ว่า EV (Electric Vehicle) และมาตรการให้มีราคาพลังงานสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง

โดยได้เปิดเผยความคืบหน้าการลงทุนผ่านโครงการ ต่างๆที่ได้ร่วมมือจากหน่วยงานในสังกัดกระทรวง โดยเชื่อมั่นว่าจะสามารถผลักดันให้เกิดการลงทุนตามแผนที่กำหนดว่าปีนี้มีวงเงินลงทุนรวม 200,000 ล้านบาท โดย 6 เดือนแรกของปีนี้มีการลงทุนไปแล้ว 100,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นการลงทุนของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) อาทิ โครงการสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวแห่งใหม่ จังหวัดระยอง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 5 และรถยนต์พลังงานไฟฟ้า 100% (Electric Vehicle) ^{4/}



รูปที่ 2 สถานีอัดประจุไฟฟ้า รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (Electric Vehicle)

ที่มา: EGAT Today. 29 เมษายน 2021. กรมไฟฟ้าพลังน้ำ พ.ร.ฎ. ผู้ใช้พลังงานไฟฟ้า หนุนใช้รถ EV ลดมลพิษ. Available at: https://www.egat.co.th/egattoday/index.php?option=com_k2&view=item&id=10963:20202904-egatsound1, [เข้าถึงเมื่อ 19 มกราคม 2565].

“ปาฐกถาพิเศษหัวข้อ “ทิศทางพลังงานไทยกับเป้าหมายลดการปล่อย CO₂”

ในงานสัมมนาทิศทางพลังงานไทย จะไปสู่เป้าหมาย Net Zero อย่างไร? ^{5/}

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พลังงาน ชี้มาตรการภาษี-ไม่ใช่ภาษี (การเข้ามาลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ Foreign Direct Investment (FDI) เพราะมาตรการลดคาร์บอนไดออกไซด์เริ่มกลายเป็นประเด็นมาตรการกีดกันทางการค้าที่มีใช้ภาษี Non-tariff Barriers/Non-tariff Measures (NTB)^{7/} เพื่อสนับสนุนผู้ประกอบการผู้ลงทุนการผลิตยานยนต์ EV จะสามารถช่วยสร้างแรงจูงใจกลุ่มอุตสาหกรรมผู้ผลิต - ผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น เดินหน้าหนุนพลังงานสะอาดสั่งสนพ. เร่งทำแผนพลังงานสะอาด 50% ลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์เป็น 0 ในปี ค.ศ. 2065 – 2070 แผนพลังงานชาติจะเน้นในเรื่องของพลังงานสะอาด แผนเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน การสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมในเขตเมือง โดยรัฐบาลมีแผนการสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ซึ่งเป้าหมายที่ชัดเจนสำหรับประเทศไทยบอร์ด EV จะเริ่มจากการส่งเสริมให้เกิดการผลิตรถ EV ในสัดส่วน 30% ภายในปี ค.ศ. 2573 การผลิตยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่งและรถกระบะทั้งสิ้น 725,000 คัน ประเภทรถจักรยานยนต์จะมีการผลิตทั้งสิ้น 675,000 คัน และประเภทรถบัส/รถบรรทุกจะมีการผลิตทั้งสิ้น 34,000 คัน

เป้าหมายการใช้ในประเทศ การติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า และเป้าหมายการผลิตแบตเตอรี่ การติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าสาธารณะกระจายทั่วประเทศภายในปี 2573 สำหรับรถยนต์นั่งและรถกระบะในลักษณะ Fast Charge จะมีจำนวนทั้งสิ้น 12,000 หัวจ่าย และสถานีสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ (Battery Swap) ให้กับรถจักรยานยนต์ไฟฟ้ารับจ้างและส่งสินค้า Delivery จำนวนทั้งสิ้น 1,450 แห่ง ^{8/}

การสนับสนุนของรัฐบาล “การควบคุมภาวะโลกร้อน” จากทิศทางพลังงานไทยกับเป้าหมายลดการปล่อย CO₂ สู่เป้าหมาย Net Zero ด้วยมาตรการสนับสนุนนักลงทุนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้านผลิตภัณฑ์เทคโนโลยีการผลิตพลังงานสะอาด มาตรการภาษี และการศึกษาความเป็นไปได้ในการลดก๊าซเรือนกระจกในสาขาต่าง ๆ ด้วยความหวังว่า เป้าหมายแผน

พลังงานแห่งชาติ ส่งเสริมไร้คาร์บอน“สุทธิเป็นศูนย์” (Carbon neutrality) ให้ขับเคลื่อนเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ตามแผนยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนประเทศไทย (ปี2564-2569) ด้วยโมเดลเศรษฐกิจใหม่ BCG (Bio-Circular-Green Economy) หรือการพัฒนาเศรษฐกิจชีวภาพ-เศรษฐกิจหมุนเวียน-เศรษฐกิจสีเขียว ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ปัญหาโลกร้อน ที่พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีฯ จะนำแนวนโยบายที่ชัดเจนของไทยไปเสนอต่อการประชุม COP26 ณ เมืองกลาสโกว์ ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2564 เพื่อหาแนวทางร่วมกันในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ส่งเสริมไร้คาร์บอน “สุทธิเป็นศูนย์” ให้บรรลุเป้าหมายต่อไป

แหล่งที่มาของข้อมูล

กรีนพีซ ประเทศไทย. 2564. ผลกระทบของภาวะโลกร้อน. Available at:

<https://www.greenpeace.org/thailand/explore/protect/climate/impacts/>, [เข้าถึงเมื่อ 19 มกราคม 2565].

กรุงเทพธุรกิจ มีเดีย จำกัด. 19 มิถุนายน 2564. เปิดกรอบยกร่าง 'แผนพลังงานแห่งชาติ' ลดคาร์บอนเป็นศูนย์-เพิ่มพลังงานสะอาด. Available at: <https://www.bangkokbiznews.com/news/detail/943601>, [เข้าถึงเมื่อ 19 มกราคม 2565].

ไทยรัฐออนไลน์. 11 สิงหาคม 2564. “สุพัฒนพงษ์” ปลื้มยอดลงทุนด้านพลังงาน เชื่อผลักดันตามแผนที่กำหนดได้. Available at: <https://www.thairath.co.th/business/economics/2163422>, [เข้าถึงเมื่อ 19 มกราคม 2565].

ประชาชาติธุรกิจออนไลน์. 13 พฤษภาคม 2564. บอร์ด EV เตรียมออกมาตรการภาษีคันป้ายผลิตรถยนต์ไฟฟ้าให้ได้ 30% ในปี 2573. Available at: <https://www.prachachat.net/economy/news-668307>, [เข้าถึงเมื่อ 19 มกราคม 2565].

ผู้จัดการออนไลน์. 23 มีนาคม 2564. ไทยเตรียมวางจุดยืนสู่เวทีไร้คาร์บอน-ดันพลังงานทดแทนเพิ่ม ลั่น 24 มี.ค.เคาะเป้าอีวีใหม่. Available at: <https://mgronline.com/business/detail/9640000027943>, [เข้าถึงเมื่อ 27 ธันวาคม 2564].

สถาบันยานยนต์. 2564. สุพัฒนพงษ์ ขึ้นมาตรการภาษีสนับสนุนรถ EV ในไทย ตลอดเดือน ก.ย.นี้. Available at:

http://www.thaiauto.or.th/2012/th/news/iframe_iu-detail.asp?news_id=5169&news_lang=th, [เข้าถึงเมื่อ 19 มกราคม 2565].

